

## Lega delle Nazioni o petrolio?

## Lega delle Nazioni o petrolio?

Una società anglo-americana ha firmato ieri ad Addis Abeba un contratto per lo sfruttamento di gran parte del territorio orientale abissino per la durata di 75 anni

Londra, 30 notte.

Sieme carini di sapere su cosa domani gli inglesi parleranno ancora di Lega delle Nazioni. Una corrispondenza radiotelegrafica che sir Percival Phillips ha inviato questa sera al *Daily Telegraph* dice che il governo britannico di luce rivelatore su tutto l'atteggiamento del governo britannico nei riguardi della controversia italo-abissina. Una luce che mostra come Londra non si inchini — e chi l'aveva mai creata? — di fronte all'America, e che i suoi benedici dinanzi a quel santo ben più rispettato e venerato che è il bilibacco.

Se quanto il Phillips radiotelegrafica dalla capitale abissina è vero, ben al più dire che questa volta gli Abissini, come nei precedenti capitoli è stato concluso oggi, tra il capitale inglese e il fratello combinio col capitale americano e il governo abissino: e non vi è ragione di pensare che l'America si tro-

tolferà dell'Irac. Evidentemente si è pensato a tutto.

L'impresa, rievca Phillips, sarebbe più facile che quella americana del '31, dove la condotta fu una meschianza di quasi 1500 chilometri, soprattutto per il fatto che il terreno ~~era~~ in questione è in costante discesa. Vi è un proverbio, al riguardo, che dice che depennando un uomo a Ghadisa, esse non si può più andare.

Sembra che il complessivo capitale che potrebbe essere investito nell'impresa sia calcolato tra i 10 milioni di sterline, la maggioranza delle quali provverrebbero dagli Stati Uniti.

New York.

Genitori trivellatori, ingegneri e il resto del personale sono attesi in Abissinia entro poche settimane, per darvi senz'altro inizio all'opera di ricerca. Essi potranno tutto il macchinario indispensabile. I lavori di ricerca debbono durare soltanto alcuni mesi.

**R. P.**

**L'atteggiamento dell'Egitto**

**L'assemblea dei nazionalisti per una stretta neutralità**

**Alessandria (Egitto), 30 luglio.**

Riunitasi, l'assemblea generale del partito nazionalista egiziano, con il presidente Gamal Abdel Nasser, ha deciso, dopo aver esaminato la situazione egiziana e le sue relazioni nel conflitto italo-abissino, ha deciso di comunicare ai ministri plenipotenziari, alla Società delle Nazioni e

### Il territorio... venduto

La Nuova mattina del valore si convalida. Il ministro degli Esteri, W. Rickett, inviato della Corporation sopradetta, e del Ministro delle miniere di Egitto. Presente ■■■■ firma ora pure il signor Everett Andrews Colson, consulente finanziario americano del Negus, al quale si è subito presentato per esaminare il contratto nella sua forma definitiva.

Il testo ■■ in due lingue, araba e inglese, ■■ per la prima volta nella storia dell'Abissinia, quest'ultima accetta di riconoscere il testo arabo nel pieno rispetto dei suoi interessi — come autentico, qualora vi siano contravvenzioni in futuro.

Il Negus in persona avrebbe firmato il contratto, se propriamente ■■ fosse caduto il più importante dignitario del calendario etiopico, che si era appena tentava d'attraverso rigorosamente da qualsiasi lavoro, sia pure quello di stendere il suo nome su un pezzo di carta. Si sperava di arrivare all'atto ■■■■ fuori sera, nel quale caso il Negus avrebbe fir-

Kilte Kassa, l'ultimo dei re d'Etiopia, ha presenziato alla cerimonia di deliberazione del trattato.

Era l'altro, si considera che l'Inghilterra impone ai ■■■■ egiziani, ■■ con la forza militare, e eseguirne i propri ordini; che l'intervento dell'Inghilterra nel conflitto italo-etiope è determinato dal desiderio inglese di tutelare le proprie posizioni in Egitto, ■■■■ l'Abissinia, al fine di prolungare la sua occupazione dell'Egitto, e non già dall'intenzione di tutelare l'indipendenza etiopica; che l'Abissinia non ha mai dimostrato simpatie verso l'Egitto quando il popolo egiziano si sollevò contro gli inglesi; che l'Egitto ha protestato contro la politica coloniale inglese; che l'Italia è la sola potenza la quale non riconosca il protettorato inglese imposto sull'Egitto il 18 dicembre del 1914; che il governo italiano ha ultimamente aderito al movimento egiziano; che alla questione dei debiti pubblici ed ha avuto sempre rapporti amichevoli con l'Egitto, il quale accorda ancora in Italia accoglienza fatta dal popolo italiano a Sua Maestà nel 1926, durante la sua

La Somalia, paese di recente dichiarato indipendente, si divide in tre regioni, ciascuna delle quali ha richiesto più tempo del previsto, e si è giunti alla mezzanotte. Quando la firma veniva posta, stamane, il Negus era già in una chiesetta del suburbio approfittando in preghiera.

La Somalia italiana, sulla quale la società anglo-americana acquisisce diritti così vasti e quella orientale e quella, cioè, che confina con le colonie italiane. Si tratta del territorio ad est del fomeridiano fino al fiume Haues, al punto in cui quest'ultimo si divide in due rami, quello del Giubbi-Addis Abeba. Da questo incrocio, la linea devia in direzione sud-ovest, parallela al lago Rodolfo e al confine con il Kenya britannico. Entro il territorio così delimitato, sono comprese le provincie di Aussa e Gila-Gila, ricche di pastori nomadi.

Secondo quanto ha fatto affermare il scrittore Negishi a Fitaliano Pastori, che l'hanno atteso recentemente.

La Somalia italiana è situata in Italia; cioè l'Atana e il granato portuale, che conta 150 mila abitanti, orientato verso il mare in conflitto ma gli inglesi, i quali occupano il territorio della valle del Nilo; che l'Egitto non ha alcun interesse che li induca ad intervenire nel conflitto etiopico, che la subordinazione politica e militare di quella regione, che non provoca danni agli interessi egiziani; che l'Egitto, seguendo la politica britannica, deve sopportare perdite di danaro e di uomini; che la questione (nel canale di Suez impone all'Egitto di conservare scrupolosamente gli interessi britannici, che la chiusura del canale di Suez figura tra le minacce eventuali contro l'Italia; che l'applicazione di questa sanzione porrà l'Egitto disarmato fronte ai più gravi pericoli; e che, finalmente, ha consentito fin dall'inizio del decennio dell'Egitto di privarlo di tutti i mezzi di difesa, tanto da rendergli le forze

Entrambi i maggiori petrolieri in questione, dichiara il Philip, sono in grado di far per sé stessi un grande giro d'affari. Per riguardo al petrolio, non per ciò che riguarda la quantità di produzione, più ricchi di quelli dell'Irac, che sono sfruttati da una compagnia petrolifera inglese.

«Non è da escludere, dice, che il campo di Anas sarebbe stato offerto recentemente in concessione all'Italia contro pagamento in contanti, offerta quella che l'Italia però avrebbe rifiutato di prendere in considerazione. Non è un fatto che il fallimento di quei mercanti hanno riempito di gioia il signor Rickett. Il quale già attivamente trattava per la concessione. Questo, probabilmente, non è vero. Dunque, mirante a qualificare in anticipo ogni pretesa italiana e a dimostrare, ciò che probabilmente non sarà possibile, che le trattative anglo-americane non sono mai cominciate già molte tempo fa».

Per incappare il sostenere questa attacco marittimo ed aereo.

L'assentimento, in conseguenza, non può essere che un assentimento conservato che alcuni partiti politici mantengono assoluto il loro riguardo la situazione attuale e che altri partiti appoggiano favorevolmente la politica inglese, a Londra.

Di protestare contro le dichiarazioni del Capo del Governo Naim Pascia; di cercare di essere di organizzare il popolo al più presto possibile, in modo che egli possa collegare la sua causa con la presente e non siano conseguenze che l'Egitto deve mantenere più stretta neutralità nei riguardi del conflitto italo-ellenico italo-inglese; di cercare di far passare l'opinione pubblica egiziana per cogliere l'occasione attuale per farne profitto da una sua amicizia; di reclamare accoglimento delle commissioni

**Le intenzioni di Rickett**

La «corporazione» di cui il Rickett si è proclamato capo, ha per intenzione di iniziare i lavori in zone indigee. La «corporazione» in quale ha detto di sì il più forte e più importante gruppo internazionale che sia mai esistito, è tutta volta, secondo il suo programma, condotta per il petrolio lungo 300 chilometri dai dintorni di Cheludai, a est dell'Harrar, a Gue-Gue, e da qui al mare, e un giorno, cioè, che non è ancora stato fissato, sarà inevitabilmente non potrà essere che quello di Zeila, oppure quello di Buhale entrambi nella Somalia Britannica. Il costo della condotta viene preventivato in tre milioni di sterline, e sarà a carico dell'industria britannica, fornirle per l'impresa il materiale, come è stato il caso per la condotta pe-

riale per gli arruolamenti, la facoltà delle Potenze cospicue, e delle altre Potenze, e delle altre Potenze, di chiedere a tutte le Potenze di approvare l'annessione dell'Egitto alla Società dei Nazioni, detto che della sede del 4 settembre il Consiglio di Amministrazione del Gruppo internazionale menzionato nell'art. del Trattato di Veraguia, che quella relativa alla neutralità del Canale di Suez ad ogni impegno assunto dall'Egitto di tutelare la navigazione e le comunicazioni, direttamente o attraverso le Potenze Amiatrici.

L'assemblea del partito nazionale III concluso dichiarando, nonne del partito egiziano, di aver deciso di non accettare la condizione di occupazione britannica contro l'occupazione britannica per conquistare l'indipendenza assoluta dell'Egitto.

A. A.

## La commossa solidarietà italiana -- Le condoglianze del Duce

(DAL NOSTRO INVIATO) Il suo comune dolore non sguardi: ralle nella storica sede del « Ben- »

**Bruxelles, 30 notte.**  
Due date si ricorrono alla mente insistentemente nel corso del lungo viaggio di Lucerna a Bruxelles. Due anniversari di particolare importanza nei dieci anni che hanno preceduto la morte di Leopoldo I. Il 6 novembre 1880, quattro anni dopo la celebrazione del matrimonio civile a Stoccolma con l'allora Principe di Brabante, era la giornata fatale del suo incontro con la Principessa Maria José, una candida nave, la principessa Astrid era solennemente ricevuta nella sua nuova patria. E prima di muovere incontro alla futura Regina del Belgio, con un grande corteo, si recò a visitare la sua parente Maria José che non ancora aveva lasciato il suo paese di origine...  
Un anno a mezzo fu l'augusto giorno che un'altra volta andò in esilio il Principe Leopoldo di Belgio. Come già lontano, però, la gioia ancora di sei anni prima. Per Alberto era morto ed era morto all'oscuro di tutto accorgimento. Ma la morte era già stata al loro arrivo, nella piccola città di Aarschot, dove la principessa Astrid, la Principessa Maria José, coppia dei Principi di Brabante, sorpresa dall'orribile notizia si era corsa di una breve vacanza dopo tanti anni spenti invariabilmente ogni anno (interni a Aarschot).

**Aarschot, 19.32.** Il concepito, presentemente dalla Svizzera, si è recato a Aarschot. Il Duca e la Duchessa di Brabante, col viso impallidito di dolore, accondiscendo dallo accompagnamento riservato dove avevano pianguto soli, e grandemente poveri, si sono decisi a muovere loro incontro da Bruxelles.

**L'arrivo alla Capitale**

Nell'interesse della situazione si annunzia soltanto la personalità del governo e dell'esercito, il capo diplomatico. Mentre il cospiratore è ancora in via di organizzazione, il suo partito è già in pieno sviluppo di avorio bianco, il ferreo di guerra, scempiatissimo, senza ornamenti e senza scritte, è fatto lentamente dal furgone. Il capo d'onore è posto sulla bandiera, come una stella di guerra. La folla ammucchiata nei piazzi, aggruppata alle finestre dei balconi, i soldati, sfincati lungo i viali non hanno un momento di riposo. La folla si muove, si agita, si agita, si agita. Il capo d'onore è posto sulla bandiera, come una stella di guerra. La folla ammucchiata nei piazzi, aggruppata alle finestre dei balconi, i soldati, sfincati lungo i viali non hanno un momento di riposo. La folla si muove, si agita, si agita, si agita.

Un carro funebre, sorretto da una piuma croce d'argento è stato davanti al patibolo della fazione. La scorta militare, frastuono, si è dispersa in ordine. Le frange e le divise brillano alla luce del sole. Il carro funebre, sorretto da una piuma croce d'argento è stato davanti al patibolo della fazione. La scorta militare, frastuono, si è dispersa in ordine. Le frange e le divise brillano alla luce del sole. Il carro funebre, sorretto da una piuma croce d'argento è stato davanti al patibolo della fazione. La scorta militare, frastuono, si è dispersa in ordine. Le frange e le divise brillano alla luce del sole.

...sire», trasformata in cappuccina; quindi, sola, si recò da riposto, nel febbraio 1933, in linea di re Alberto.

«Io, come la prima, non fu felice di stoffa nera. Sul fedello mio sono grandi panegirici, con una grande A, nite alla quale spiccano foglie di grato. Ai piedi del cusciale, una fioritura di rose e di dulle.

«Come intrate, quattro anni superiori, nistuzi di campo. Re, nel lontano la guardia d'infanteria, la mano sulla A, bade.

«Verso io, il Re si è recato tutto solo, nella camera ardente per un ultimo addio alla scomparsa.

**Sfinita nella sala del Pensiero**

«All'ore 4 i portoni del palazzo si aprono; la folla commossa si affolla alla cancellata, tutto dalla sala, si apre un letto di seta bianca. La cinta rigata della morte si allunga appena sotto lo spezzo di seta. Il viso, a metà coperto, si alza, e la bocca si illumina pura e serena. Le mani sono giunte su di una coromanda. Dalle delide che, come il cinghio del mondo, serrano il giugolo dei nodi dei capelli bianchi, una voce chiara, e pura, apparso la dolce sovrana al popolo; a principessa della nuova l'aveva battezzata la nazione del Belgio, è formata in un'ora, e aveva.

«Io, in questi avvenimenti dopo di lei, così ha deciso il Consiglio

## Sul luogo della sciagura

Ginevra, 30 mila  
Questa mattina il comune di Küssnacht ha fatto apporre una araldica croce sormentata da una crocicella in argento a un alto luogo dove è avvenuta la disastrosa. Tutto intorno, le coronazioni bellissime si ammucchiano, come si è visto, in un'area. Mentre la croce veniva posta, un biplano bolga, quello stesso che ha portato il Primo Ministro di Berlino, si è rotto in aria, uccidendo tre piloti. Perliachach, compiendo ripetute evoluzioni.  
Nella giornata, è stata pure annunciata una visita ufficiale e si è proceduto ad un esame della macchina che si trova attualmente nei pressi della casa di Küssnacht. Il fatto di mandare i giornalisti a questi esami della macchina sono stati messi a verbale dall'esperto cantonale autorevole.  
Dopo aver constatato che la vettura è una « Packard » e portava il numero 6649, gli esperti hanno constatato che la macchina era meccanici, rilevando come la meccanica della macchina ed i freni non presentino alcun difetto. Il fatto, come si è visto, che la vettura è curata in seguito all'incidente, in un certo senso, ha confermato la teoria che si è formata, secondo la quale si è avvenuta un momento in cui la vettura ha toccato il bordo della strada, dopo di che sarebbe venuta a cadere. Ma, come si è visto, delle cause dell'incidente si appropinquano a scoppiare un pneumatico. Si è visto che la macchina si è rotta la prima volta sulla strada, allorché nella ruota destra anteriore si sarebbe infilata nella ruota posteriore. Ma, come si è visto, lo scolo delle acque.

**Il primo saluto della Patria**

Il triste cerimoniale si è riprodotto pressoché identico stamane ad Arlon, per ricevere il corpo di un soldato belga. Il treno speciale fu mosso in treno da Bruxelles al convoglio funebre che giunse ad Arlon alle 5.30. Il furore mortuario veniva subito calato dal treno prolebbato dalla Svizzera e agguistato al treno speciale a cui veniva pure aggiunta la ventura reale. Ad Arlon erano disposti in corteo, con gli altri collaboratori del signor van Zeeland, e cioè i ministri Spaak, Max Gerard, Rubens Jaspers. Gli ex-combattenti dell'aldilà rivedevano gli onori dei armi, mentre centinaia e centinaia di popolani si erano radunati dietro le grigie di chiusura della stazione.

Il treno in poi, il convoglio funebre è accolto in tutte le stazioni da una folla mista, commossa, reverente. A Namur, l'omaggio popolare alla Regina desueta è particolarmente commovente. Mentre le truppe della spaurita us, afflitte fuggie in bacchi della stazione, rendono gli onori al duca, l'apollonico facere

ma alle lince. Ora lo trovano  
nel corno. Il cortice aveva lentamente  
travermato il grande boulevard  
del Giardino botanico, dove la  
la pur si ammassano i lavoranti  
morte. Le lagrime sono su tutti  
sui. Quando il cortice arriva  
l'ottavo piano, il Re e la Regina  
il centro del popolo minuto  
Bruxelles, si accostano dei per  
sirella dalla morosa umana im  
bitte.

Nel cielo si è rovinato il suo  
plano; su intricato è il mar  
terroso degli uccelli del  
valli.

Il cortice continua in sua  
città attraverso la città, fino al  
fazzo reale. Nel cortile del pa  
zio Aquino ancora soltanto la  
sua. Sull'uscio del primo  
tribuna d'onore a Re  
turbato, gli occhi fissi, il  
accanto dei frenati, che attende  
rore. Sono ai suoi lati il  
vecchio di Mollins magna.  
Rey e il decano degli  
di Santa Gudula, mons. Mar

Il silenzio impressionante  
prolunga, mentre il feretro è  
tirato dal carro funebre. Si  
il cardinale Van Roy norm  
danza preghiera. Poi la  
gita mortale della Sovrana è  
tutta al primo piano del salo

Gabriele tentato in matto. Tutti i fanciulli dello scuolo Bruzelles passeranno a Juazeiro. Dato che le scuole sono chiuse per il periodo delle vacanze, le scolaresche saranno riciliate per mezzo della radio.

In due lunghe riunioni, i funzionari del servizio del protezione hanno fatto il censimento dei bambini. Il programma per la loro educazione e la loro protezione, malgrado il loro peccato, è stato dei funzionari di Alberto, tolta in affitto dai combattenti. Ma questi, invece, affido dinanzi alla anima della gente, al silenzio di fronte la gente su di un lato della strada. Il terzo atto posto sul l'educazione di lui, si servito al servizio della prima Maria Luiza e da lei, si servito al servizio della seconda Maria Luiza. Ma per le Leopoldo II. A tale proposito, rieviamo un momento proposta che è stata fatta da un gruppo di signori Bruzelles, le quali hanno dato che la salma della prima Maria Luiza sia portata all'ultimo momento a spalla da quelli che sono i signori. Ma questa proposta non potrà tuttavia essere accettata data l'impossibilità tecnica di costringere col cerimoniale la vigore.

Guido Tosi

**Il cordoglio del Duce.**

**Bologna, 30 notte.**

Appena appresa la notizia della morte di S. M. la Regina Astrida del Belgio, il Duce ha inviato al Presidente del Consiglio belga seguente telegramma:

**« Apprendo con profondo dolore l'improvvisa irreparabile sciagura che colpisce la Maestà Sua e la Nazione Belga. Il popolo italiano, col senso di commossa solidarietà si unisce a me nell'elevare il suo pensiero al ricordo dell'Augusta scomparsa.**

**« Voglia porgere alla Maestà Sua, a nome del Governo italiano e mio personale, il reverente omaggio e la testimonianza del nostro cordoglio. MUSELLI ».**

**Ventun giorni di lutto alla Corte Italiana.**

**Roma, 30 notte.**

Sua Maestà il Re, al degnarsi ordinare un lutto alla Corte di giorni 21 a partire Martedì, 29 Agosto, per il decesso di Sua Augusta

Una volta immensa è raccolta ai dintorni delle stazioni, si compie e angosciata che si accu-



IL RE E IL DUCE ASSISTONO ALLE ESERCITAZIONI A FUOCO  
(FOTOGRAFIA TRASMESSA PER RADIO ALLA STAZIONE TELEFOTOGRAFICA DI LA STAMPA)











# Disciplina finanziaria ed economica

Non è per pura coincidenza che nello stesso Consiglio dei Ministri in cui è stata definita la linea di azione del Governo fascista in materia di politica internazionale non siano mancati anche i discorsi di ordine finanziario ed economico. Vi è difatti fra la riaffermazione della necessità per l'Italia di dare un più ampio respiro alle energie che racchiude nel seno della sua popolazione crescente e la decisione presa dal Consiglio dei Ministri per la creazione obbligatoria dello Stato dei titoli e dei crediti esteri, per la limitazione nella distribuzione degli utili delle Società Anonime e per la tassazione dei frutti finanziari e dei dividendi pagati sui titoli ai portatori, un rapporto come da nesso e filo.

Nei cammini seminati dall'Unobanco, di opposizioni latenti, di resistenze passive, che l'Italia deve oggi percorrere per affermare e realizzare alcuni suoi fondamentali interessi, occorre che essa non dia il fianco al campo economico e finanziario, dove si rivelano e si ripercuotono tutte le tendenze più o meno benemerite, più o meno favorevoli degli altri Paesi verso l'Italia. Rendere più efficiente e più forte la nostra disciplina finanziaria costituisce una condizione per raggiungere più facilmente e più accuratamente quegli obiettivi politici che l'Italia fascista vuol realizzare.

Questo è un principio che impone di portare a termine la disciplina finanziaria e finanziaria quel senso di realtà, di disciplina e di rigidità di subordinazione all'interesse nazionale che si va sempre più estendendo in tutti i domini della vita civile e sociale italiana.

Ora i tre provvedimenti adottati dal Consiglio dei Ministri si muovono da questa concezione unitaria degli insostituibili legami che esistono fra politica ed economia, sono destinati ad avere effetto in tre differenti direzioni della nostra attività economica e finanziaria.

Dalla creazione obbligatoria dei titoli e dei crediti esteri si è voluto evidentemente dare allo Stato da noi la gestione dei debiti contrattati collettivamente da enti e società e insieme si è voluto colpire nel campo monetario.

A questa misura prelude la denuncia obbligatoria di tali titoli e crediti, ordinata nello scorso dicembre. Allora si trattava di addiventare ad una specie di loro censimento, si trattava di conoscere a quanto ammontavano le partite di cui si componevano le loro attività finanziarie verso l'estero. Oggi si fa un passo più in là: la disponibilità di queste partite passa dal privato allo Stato: esse sono destinate ad essere utilizzate non più per volontà, per necessità o per interesse dei singoli, ma per volontà, per necessità e per interesse dello Stato. In compenso della cessione è dato al privato un controvalore in lire italiane che viene fissato su basi egualmente indicate dalla legge. Il provvedimento dunque vale a rafforzare la posizione della situazione finanziaria dello Stato e della moneta nei confronti con l'estero, mettendo a disposizione delle nostre autorità una somma di divise destinate a colmare quelle eventuali differenze della bilancia dei pagamenti cui si dovranno affrontare, non tenendo conto di necessità attuali e cui non è possibile provvedere con una intensificazione maggiore delle nostre esportazioni di prodotti e di servizi.

Non è destinato ad agire nel campo monetario e nel rapporto collettivo, ma puramente nel campo economico interno il provvedimento per la limitazione della distribuzione degli utili delle Società Anonime. Esso vuole da un lato rafforzare la compattezza delle aziende obbligate a mantenere in esse quegli utili straordinari che possono essere realizzati in conseguenza di un'attività economica dovuta a cause eccezionali, dall'altro intende provvedere ad evitare possibili eccessi di ricchezza e di potere economico e di conseguenza a movimenti sui mercati dei valori mobiliari, moralmente ed economicamente non consigliabili di questi tempi.

E' da sperare che da parte loro gli amministratori delle società anonime, compresi dello spirito del provvedimento, non abbiano il minimo ritorno della loro azione per la loro attività, ma che essi portino dovunque a questo riguardo le loro ammonizioni.

Infine, per quanto riguarda il terzo provvedimento, esso è destinato a fornire nuovi mezzi finanziari allo Stato. La questione è stata praticamente superata in parecchi Paesi, ad es. nella vicina Francia che pur ha un grande

## Il Congresso Eucaristico di Teramo

Teramo, 30 notte.  
(G. C.) Il cardinale Pavesi, presidente del Congresso eucaristico di Teramo, sarà ricevuto in udienza speciale dal Papa martedì 3 settembre e presenterà al Pontefice i componenti la missione che lo accompagna.

La partenza da Roma avverrà mercoledì alle ore 8, dalla stazione Termini, in forma ufficiale, si troveranno alla stazione ad osservarlo le autorità ecclesiastiche e civili e il rappresentante del Papa saranno poi gli onori militari. Il Governo italiano ha messo a disposizione del Cardinale e della missione trecento specie, complete di una vettura speciale, e di altre vetture di prima classe. A Tagliacozza prima cittadina abruzzese che il treno raggiungerà, si troveranno ad osservare il Cardinale il Vescovo del Marsi, Mons. Bagnoli, il clero e la popolazione. Lo stesso Vescovo salirà

## I funerali di Alfredo Rocco

Le spese dello Stato  
I telegrammi del Principe di Piemonte e del Duca di Savoia  
Roma, 30 notte.

I funerali di Alfredo Rocco, a spese dello Stato, avranno luogo domani mattina alle ore 10,30, nella chiesa di Santa Maria della Vittoria, in viale Mazzini, dove si svolgerà la cerimonia funebre. Il corteo sarà preceduto dal Principe di Piemonte e dal Duca di Savoia. Il corteo sarà preceduto dal Principe di Piemonte e dal Duca di Savoia.

## La Corporazione vitivinicola

Norme della Confederazione agricola per lo sviluppo del commercio del vino  
Roma, 30 notte.

La Confederazione agricola per lo sviluppo del commercio del vino, ha emanato norme per lo sviluppo del commercio del vino. Le norme sono state emanate dalla Confederazione agricola per lo sviluppo del commercio del vino.

## Il Po cresce a Ferrara

Ferrara, 30 notte.

A causa del maltempo che ha imperato negli scorsi giorni sull'alta valle del Po, il massimo fiume d'Italia ha in forte aumento il suo livello. A Ferrara, il fiume ha raggiunto un livello di 14,18 metri. Il pericolo di inondazioni è molto grave.

## Oggi alla radio

Radiotelevisione italiana  
Ore 19,15: 19,15: Muleta varia. 19,40: Muleta varia. 20,15: Muleta varia. 20,40: Muleta varia. 21,15: Muleta varia. 21,40: Muleta varia. 22,15: Muleta varia. 22,40: Muleta varia. 23,15: Muleta varia. 23,40: Muleta varia. 24,15: Muleta varia. 24,40: Muleta varia. 25,15: Muleta varia. 25,40: Muleta varia. 26,15: Muleta varia. 26,40: Muleta varia. 27,15: Muleta varia. 27,40: Muleta varia. 28,15: Muleta varia. 28,40: Muleta varia. 29,15: Muleta varia. 29,40: Muleta varia. 30,15: Muleta varia. 30,40: Muleta varia. 31,15: Muleta varia. 31,40: Muleta varia. 32,15: Muleta varia. 32,40: Muleta varia. 33,15: Muleta varia. 33,40: Muleta varia. 34,15: Muleta varia. 34,40: Muleta varia. 35,15: Muleta varia. 35,40: Muleta varia. 36,15: Muleta varia. 36,40: Muleta varia. 37,15: Muleta varia. 37,40: Muleta varia. 38,15: Muleta varia. 38,40: Muleta varia. 39,15: Muleta varia. 39,40: Muleta varia. 40,15: Muleta varia. 40,40: Muleta varia. 41,15: Muleta varia. 41,40: Muleta varia. 42,15: Muleta varia. 42,40: Muleta varia. 43,15: Muleta varia. 43,40: Muleta varia. 44,15: Muleta varia. 44,40: Muleta varia. 45,15: Muleta varia. 45,40: Muleta varia. 46,15: Muleta varia. 46,40: Muleta varia. 47,15: Muleta varia. 47,40: Muleta varia. 48,15: Muleta varia. 48,40: Muleta varia. 49,15: Muleta varia. 49,40: Muleta varia. 50,15: Muleta varia. 50,40: Muleta varia. 51,15: Muleta varia. 51,40: Muleta varia. 52,15: Muleta varia. 52,40: Muleta varia. 53,15: Muleta varia. 53,40: Muleta varia. 54,15: Muleta varia. 54,40: Muleta varia. 55,15: Muleta varia. 55,40: Muleta varia. 56,15: Muleta varia. 56,40: Muleta varia. 57,15: Muleta varia. 57,40: Muleta varia. 58,15: Muleta varia. 58,40: Muleta varia. 59,15: Muleta varia. 59,40: Muleta varia. 60,15: Muleta varia. 60,40: Muleta varia. 61,15: Muleta varia. 61,40: Muleta varia. 62,15: Muleta varia. 62,40: Muleta varia. 63,15: Muleta varia. 63,40: Muleta varia. 64,15: Muleta varia. 64,40: Muleta varia. 65,15: Muleta varia. 65,40: Muleta varia. 66,15: Muleta varia. 66,40: Muleta varia. 67,15: Muleta varia. 67,40: Muleta varia. 68,15: Muleta varia. 68,40: Muleta varia. 69,15: Muleta varia. 69,40: Muleta varia. 70,15: Muleta varia. 70,40: Muleta varia. 71,15: Muleta varia. 71,40: Muleta varia. 72,15: Muleta varia. 72,40: Muleta varia. 73,15: Muleta varia. 73,40: Muleta varia. 74,15: Muleta varia. 74,40: Muleta varia. 75,15: Muleta varia. 75,40: Muleta varia. 76,15: Muleta varia. 76,40: Muleta varia. 77,15: Muleta varia. 77,40: Muleta varia. 78,15: Muleta varia. 78,40: Muleta varia. 79,15: Muleta varia. 79,40: Muleta varia. 80,15: Muleta varia. 80,40: Muleta varia. 81,15: Muleta varia. 81,40: Muleta varia. 82,15: Muleta varia. 82,40: Muleta varia. 83,15: Muleta varia. 83,40: Muleta varia. 84,15: Muleta varia. 84,40: Muleta varia. 85,15: Muleta varia. 85,40: Muleta varia. 86,15: Muleta varia. 86,40: Muleta varia. 87,15: Muleta varia. 87,40: Muleta varia. 88,15: Muleta varia. 88,40: Muleta varia. 89,15: Muleta varia. 89,40: Muleta varia. 90,15: Muleta varia. 90,40: Muleta varia. 91,15: Muleta varia. 91,40: Muleta varia. 92,15: Muleta varia. 92,40: Muleta varia. 93,15: Muleta varia. 93,40: Muleta varia. 94,15: Muleta varia. 94,40: Muleta varia. 95,15: Muleta varia. 95,40: Muleta varia. 96,15: Muleta varia. 96,40: Muleta varia. 97,15: Muleta varia. 97,40: Muleta varia. 98,15: Muleta varia. 98,40: Muleta varia. 99,15: Muleta varia. 99,40: Muleta varia. 100,15: Muleta varia. 100,40: Muleta varia. 101,15: Muleta varia. 101,40: Muleta varia. 102,15: Muleta varia. 102,40: Muleta varia. 103,15: Muleta varia. 103,40: Muleta varia. 104,15: Muleta varia. 104,40: Muleta varia. 105,15: Muleta varia. 105,40: Muleta varia. 106,15: Muleta varia. 106,40: Muleta varia. 107,15: Muleta varia. 107,40: Muleta varia. 108,15: Muleta varia. 108,40: Muleta varia. 109,15: Muleta varia. 109,40: Muleta varia. 110,15: Muleta varia. 110,40: Muleta varia. 111,15: Muleta varia. 111,40: Muleta varia. 112,15: Muleta varia. 112,40: Muleta varia. 113,15: Muleta varia. 113,40: Muleta varia. 114,15: Muleta varia. 114,40: Muleta varia. 115,15: Muleta varia. 115,40: Muleta varia. 116,15: Muleta varia. 116,40: Muleta varia. 117,15: Muleta varia. 117,40: Muleta varia. 118,15: Muleta varia. 118,40: Muleta varia. 119,15: Muleta varia. 119,40: Muleta varia. 120,15: Muleta varia. 120,40: Muleta varia. 121,15: Muleta varia. 121,40: Muleta varia. 122,15: Muleta varia. 122,40: Muleta varia. 123,15: Muleta varia. 123,40: Muleta varia. 124,15: Muleta varia. 124,40: Muleta varia. 125,15: Muleta varia. 125,40: Muleta varia. 126,15: Muleta varia. 126,40: Muleta varia. 127,15: Muleta varia. 127,40: Muleta varia. 128,15: Muleta varia. 128,40: Muleta varia. 129,15: Muleta varia. 129,40: Muleta varia. 130,15: Muleta varia. 130,40: Muleta varia. 131,15: Muleta varia. 131,40: Muleta varia. 132,15: Muleta varia. 132,40: Muleta varia. 133,15: Muleta varia. 133,40: Muleta varia. 134,15: Muleta varia. 134,40: Muleta varia. 135,15: Muleta varia. 135,40: Muleta varia. 136,15: Muleta varia. 136,40: Muleta varia. 137,15: Muleta varia. 137,40: Muleta varia. 138,15: Muleta varia. 138,40: Muleta varia. 139,15: Muleta varia. 139,40: Muleta varia. 140,15: Muleta varia. 140,40: Muleta varia. 141,15: Muleta varia. 141,40: Muleta varia. 142,15: Muleta varia. 142,40: Muleta varia. 143,15: Muleta varia. 143,40: Muleta varia. 144,15: Muleta varia. 144,40: Muleta varia. 145,15: Muleta varia. 145,40: Muleta varia. 146,15: Muleta varia. 146,40: Muleta varia. 147,15: Muleta varia. 147,40: Muleta varia. 148,15: Muleta varia. 148,40: Muleta varia. 149,15: Muleta varia. 149,40: Muleta varia. 150,15: Muleta varia. 150,40: Muleta varia. 151,15: Muleta varia. 151,40: Muleta varia. 152,15: Muleta varia. 152,40: Muleta varia. 153,15: Muleta varia. 153,40: Muleta varia. 154,15: Muleta varia. 154,40: Muleta varia. 155,15: Muleta varia. 155,40: Muleta varia. 156,15: Muleta varia. 156,40: Muleta varia. 157,15: Muleta varia. 157,40: Muleta varia. 158,15: Muleta varia. 158,40: Muleta varia. 159,15: Muleta varia. 159,40: Muleta varia. 160,15: Muleta varia. 160,40: Muleta varia. 161,15: Muleta varia. 161,40: Muleta varia. 162,15: Muleta varia. 162,40: Muleta varia. 163,15: Muleta varia. 163,40: Muleta varia. 164,15: Muleta varia. 164,40: Muleta varia. 165,15: Muleta varia. 165,40: Muleta varia. 166,15: Muleta varia. 166,40: Muleta varia. 167,15: Muleta varia. 167,40: Muleta varia. 168,15: Muleta varia. 168,40: Muleta varia. 169,15: Muleta varia. 169,40: Muleta varia. 170,15: Muleta varia. 170,40: Muleta varia. 171,15: Muleta varia. 171,40: Muleta varia. 172,15: Muleta varia. 172,40: Muleta varia. 173,15: Muleta varia. 173,40: Muleta varia. 174,15: Muleta varia. 174,40: Muleta varia. 175,15: Muleta varia. 175,40: Muleta varia. 176,15: Muleta varia. 176,40: Muleta varia. 177,15: Muleta varia. 177,40: Muleta varia. 178,15: Muleta varia. 178,40: Muleta varia. 179,15: Muleta varia. 179,40: Muleta varia. 180,15: Muleta varia. 180,40: Muleta varia. 181,15: Muleta varia. 181,40: Muleta varia. 182,15: Muleta varia. 182,40: Muleta varia. 183,15: Muleta varia. 183,40: Muleta varia. 184,15: Muleta varia. 184,40: Muleta varia. 185,15: Muleta varia. 185,40: Muleta varia. 186,15: Muleta varia. 186,40: Muleta varia. 187,15: Muleta varia. 187,40: Muleta varia. 188,15: Muleta varia. 188,40: Muleta varia. 189,15: Muleta varia. 189,40: Muleta varia. 190,15: Muleta varia. 190,40: Muleta varia. 191,15: Muleta varia. 191,40: Muleta varia. 192,15: Muleta varia. 192,40: Muleta varia. 193,15: Muleta varia. 193,40: Muleta varia. 194,15: Muleta varia. 194,40: Muleta varia. 195,15: Muleta varia. 195,40: Muleta varia. 196,15: Muleta varia. 196,40: Muleta varia. 197,15: Muleta varia. 197,40: Muleta varia. 198,15: Muleta varia. 198,40: Muleta varia. 199,15: Muleta varia. 199,40: Muleta varia. 200,15: Muleta varia. 200,40: Muleta varia. 201,15: Muleta varia. 201,40: Muleta varia. 202,15: Muleta varia. 202,40: Muleta varia. 203,15: Muleta varia. 203,40: Muleta varia. 204,15: Muleta varia. 204,40: Muleta varia. 205,15: Muleta varia. 205,40: Muleta varia. 206,15: Muleta varia. 206,40: Muleta varia. 207,15: Muleta varia. 207,40: Muleta varia. 208,15: Muleta varia. 208,40: Muleta varia. 209,15: Muleta varia. 209,40: Muleta varia. 210,15: Muleta varia. 210,40: Muleta varia. 211,15: Muleta varia. 211,40: Muleta varia. 212,15: Muleta varia. 212,40: Muleta varia. 213,15: Muleta varia. 213,40: Muleta varia. 214,15: Muleta varia. 214,40: Muleta varia. 215,15: Muleta varia. 215,40: Muleta varia. 216,15: Muleta varia. 216,40: Muleta varia. 217,15: Muleta varia. 217,40: Muleta varia. 218,15: Muleta varia. 218,40: Muleta varia. 219,15: Muleta varia. 219,40: Muleta varia. 220,15: Muleta varia. 220,40: Muleta varia. 221,15: Muleta varia. 221,40: Muleta varia. 222,15: Muleta varia. 222,40: Muleta varia. 223,15: Muleta varia. 223,40: Muleta varia. 224,15: Muleta varia. 224,40: Muleta varia. 225,15: Muleta varia. 225,40: Muleta varia. 226,15: Muleta varia. 226,40: Muleta varia. 227,15: Muleta varia. 227,40: Muleta varia. 228,15: Muleta varia. 228,40: Muleta varia. 229,15: Muleta varia. 229,40: Muleta varia. 230,15: Muleta varia. 230,40: Muleta varia. 231,15: Muleta varia. 231,40: Muleta varia. 232,15: Muleta varia. 232,40: Muleta varia. 233,15: Muleta varia. 233,40: Muleta varia. 234,15: Muleta varia. 234,40: Muleta varia. 235,15: Muleta varia. 235,40: Muleta varia. 236,15: Muleta varia. 236,40: Muleta varia. 237,15: Muleta varia. 237,40: Muleta varia. 238,15: Muleta varia. 238,40: Muleta varia. 239,15: Muleta varia. 239,40: Muleta varia. 240,15: Muleta varia. 240,40: Muleta varia. 241,15: Muleta varia. 241,40: Muleta varia. 242,15: Muleta varia. 242,40: Muleta varia. 243,15: Muleta varia. 243,40: Muleta varia. 244,15: Muleta varia. 244,40: Muleta varia. 245,15: Muleta varia. 245,40: Muleta varia. 246,15: Muleta varia. 246,40: Muleta varia. 247,15: Muleta varia. 247,40: Muleta varia. 248,15: Muleta varia. 248,40: Muleta varia. 249,15: Muleta varia. 249,40: Muleta varia. 250,15: Muleta varia. 250,40: Muleta varia. 251,15: Muleta varia. 251,40: Muleta varia. 252,15: Muleta varia. 252,40: Muleta varia. 253,15: Muleta varia. 253,40: Muleta varia. 254,15: Muleta varia. 254,40: Muleta varia. 255,15: Muleta varia. 255,40: Muleta varia. 256,15: Muleta varia. 256,40: Muleta varia. 257,15: Muleta varia. 257,40: Muleta varia. 258,15: Muleta varia. 258,40: Muleta varia. 259,15: Muleta varia. 259,40: Muleta varia. 260,15: Muleta varia. 260,40: Muleta varia. 261,15: Muleta varia. 261,40: Muleta varia. 262,15: Muleta varia. 262,40: Muleta varia. 263,15: Muleta varia. 263,40: Muleta varia. 264,15: Muleta varia. 264,40: Muleta varia. 265,15: Muleta varia. 265,40: Muleta varia. 266,15: Muleta varia. 266,40: Muleta varia. 267,15: Muleta varia. 267,40: Muleta varia. 268,15: Muleta varia. 268,40: Muleta varia. 269,15: Muleta varia. 269,40: Muleta varia. 270,15: Muleta varia. 270,40: Muleta varia. 271,15: Muleta varia. 271,40: Muleta varia. 272,15: Muleta varia. 272,40: Muleta varia. 273,15: Muleta varia. 273,40: Muleta varia. 274,15: Muleta varia. 274,40: Muleta varia. 275,15: Muleta varia. 275,40: Muleta varia. 276,15: Muleta varia. 276,40: Muleta varia. 277,15: Muleta varia. 277,40: Muleta varia. 278,15: Muleta varia. 278,40: Muleta varia. 279,15: Muleta varia. 279,40: Muleta varia. 280,15: Muleta varia. 280,40: Muleta varia. 281,15: Muleta varia. 281,40: Muleta varia. 282,15: Muleta varia. 282,40: Muleta varia. 283,15: Muleta varia. 283,40: Muleta varia. 284,15: Muleta varia. 284,40: Muleta varia. 285,15: Muleta varia. 285,40: Muleta varia. 286,15: Muleta varia. 286,40: Muleta varia. 287,15: Muleta varia. 287,40: Muleta varia. 288,15: Muleta varia. 288,40: Muleta varia. 289,15: Muleta varia. 289,40: Muleta varia. 290,15: Muleta varia. 290,40: Muleta varia. 291,15: Muleta varia. 291,40: Muleta varia. 292,15: Muleta varia. 292,40: Muleta varia. 293,15: Muleta varia. 293,40: Muleta varia. 294,15: Muleta varia. 294,40: Muleta varia. 295,15: Muleta varia. 295,40: Muleta varia. 296,15: Muleta varia. 296,40: Muleta varia. 297,15: Muleta varia. 297,40: Muleta varia. 298,15: Muleta varia. 298,40: Muleta varia. 299,15: Muleta varia. 299,40: Muleta varia. 300,15: Muleta varia. 300,40: Muleta varia. 301,15: Muleta varia. 301,40: Muleta varia. 302,15: Muleta varia. 302,40: Muleta varia. 303,15: Muleta varia. 303,40: Muleta varia. 304,15: Muleta varia. 304,40: Muleta varia. 305,15: Muleta varia. 305,40: Muleta varia. 306,15: Muleta varia. 306,40: Muleta varia. 307,15: Muleta varia. 307,40: Muleta varia. 308,15: Muleta varia. 308,40: Muleta varia. 309,15: Muleta varia. 309,40: Muleta varia. 310,15: Muleta varia. 310,40: Muleta varia. 311,15: Muleta varia. 311,40: Muleta varia. 312,15: Muleta varia. 312,40: Muleta varia. 313,15: Muleta varia. 313,40: Muleta varia. 314,15: Muleta varia. 314,40: Muleta varia. 315,15: Muleta varia. 315,40: Muleta varia. 316,15: Muleta varia. 316,40: Muleta varia. 317,15: Muleta varia. 317,40: Muleta varia. 318,15: Muleta varia. 318,40: Muleta varia. 319,15: Muleta varia. 319,40: Muleta varia. 320,15: Muleta varia. 320,40: Muleta varia. 321,15: Muleta varia. 321,40: Muleta varia. 322,15: Muleta varia. 322,40: Muleta varia. 323,15: Muleta varia. 323,40: Muleta varia. 324,15: Muleta varia. 324,40: Muleta varia. 325,15: Muleta varia. 325,40: Muleta varia. 326,15: Muleta varia. 326,40: Muleta varia. 327,15: Muleta varia. 327,40: Muleta varia. 328,15: Muleta varia. 328,40: Muleta varia. 329,15: Muleta varia. 329,40: Muleta varia. 330,15: Muleta varia. 330,40: Muleta varia. 331,15: Muleta varia. 331,40: Muleta varia. 332,15: Muleta varia. 332,40: Muleta varia. 333,15: Muleta varia. 333,40: Muleta varia. 334,15: Muleta varia. 334,40: Muleta varia. 335,15: Muleta varia. 335,40: Muleta varia. 336,15: Muleta varia. 336,40: Muleta varia. 337,15: Muleta varia. 337,40: Muleta varia. 338,15: Muleta varia. 338,40: Muleta varia. 339,15: Muleta varia. 339,40: Muleta varia. 340,15: Muleta varia. 340,40: Muleta varia. 341,15: Muleta varia. 341,40: Muleta varia. 342,15: Muleta varia. 342,40: Muleta varia. 343,15: Muleta varia. 343,40: Muleta varia. 344,15: Muleta varia. 344,40: Muleta varia. 345,15: Muleta varia. 345,40: Muleta varia. 346,15: Muleta varia. 346,40: Muleta varia. 347,15: Muleta varia. 347,40: Muleta varia. 348,15: Muleta varia. 348,40: Muleta varia. 349,15: Muleta varia. 349,40: Muleta varia. 350,15: Muleta varia. 350,40: Muleta varia. 351,15: Muleta varia. 351,40: Muleta varia. 352,15: Muleta varia. 352,40: Muleta varia. 353,15: Muleta varia. 353,40: Muleta varia. 354,15: Muleta varia. 354,40: Muleta varia. 355,15: Muleta varia. 355,40: Muleta varia. 356,15: Muleta varia. 356,40: Muleta varia. 357,15: Muleta varia. 357,40: Muleta varia. 358,15: Muleta varia. 358,40: Muleta varia. 359,15: Muleta varia. 359,40: Muleta varia. 360,15: Muleta varia. 360,40: Muleta varia. 361,15: Muleta varia. 361,40: Muleta varia. 362,15: Muleta varia. 362,40: Muleta varia. 363,15: Muleta varia. 363,40: Muleta varia. 364,15: Muleta varia. 364,40: Muleta varia. 365,15: Muleta varia. 365,40: Muleta varia. 366,15: Muleta varia. 366,40: Muleta varia. 367,15: Muleta varia. 367,40: Muleta varia. 368,15: Muleta varia. 368,40: Muleta varia. 369,15: Muleta varia. 369,40: Muleta varia. 370,15: Muleta varia. 370,40: Muleta varia. 371,15: Muleta varia. 371,40: Muleta varia. 372,15: Muleta varia. 372,40: Muleta varia. 373,15: Muleta varia. 373,40: Muleta varia. 374,15: Muleta varia. 374,40: Muleta varia. 375,15: Muleta varia. 375,40: Muleta varia. 376,15: Muleta varia. 376,40: Muleta varia. 377,15: Muleta varia. 377,40: Muleta varia. 378,15: Muleta varia. 378,40: Muleta varia. 379,15: Muleta varia. 379,40: Muleta varia. 380,15: Muleta varia. 380,40: Muleta varia. 381,15: Muleta varia. 381,40: Muleta varia. 382,15: Muleta varia. 382,40: Muleta varia. 383,15: Muleta varia. 383,40: Muleta varia. 384,15: Muleta varia. 384,40: Muleta varia. 385,15: Muleta varia. 385,40: Muleta varia. 386,15: Muleta varia. 386,40: Muleta varia. 387,15: Muleta varia. 387,40: Muleta varia. 388,15: Muleta varia. 388,40: Muleta varia. 389,15: Muleta varia. 389,40: Muleta varia. 390,15: Muleta varia. 390,40: Muleta varia. 391,15: Muleta varia. 391,40: Muleta varia. 392,15: Muleta varia. 392,40: Muleta varia. 393,15: Muleta varia. 393,40: Muleta varia. 394,15: Muleta varia. 394,40: Muleta varia. 395,15: Muleta varia. 395,40: Muleta varia. 396,15: Muleta varia. 396,40: Muleta varia. 397,15: Muleta varia. 397,40: Muleta varia. 398,15: Muleta varia. 398,40: Muleta varia. 399,15: Muleta varia. 399,40: Muleta varia. 400,15: Muleta varia. 400,40: Muleta varia. 401,15: Muleta varia. 401,40: Muleta varia. 402,15: Muleta varia. 402,40: Muleta varia. 403,15: Muleta varia. 403,40: Muleta varia. 404,15: Muleta varia. 404,40: Muleta varia. 405,15: Muleta varia. 405,40: Muleta varia. 406,15: Muleta varia. 406,40: Muleta varia. 407,15: Muleta varia. 407,40: Muleta varia. 408,15: Muleta varia. 408,40: Muleta varia. 409,15: Muleta varia. 409,40: Muleta varia. 410,15: Muleta varia. 410,40: Muleta varia. 411,15: Muleta varia. 411,40: Muleta varia. 412,15: Muleta varia. 412,40: Muleta varia. 413,15: Muleta varia. 413,40: Muleta varia. 414,15: Muleta varia. 414,40: Muleta varia. 415,15: Muleta varia. 415,40: Muleta varia. 416,15: Muleta varia. 416,40: Muleta varia. 417,15: Muleta varia. 417,40: Muleta varia. 418,15: Muleta varia. 418,40: Muleta varia. 419,15: Muleta varia. 419,40: Muleta varia. 420,15: Muleta varia. 420,40: Muleta varia. 421,15: Muleta varia. 421,40: Muleta varia. 422,15: Muleta varia. 422















# Occhi sul mondo

*Le trionfali giornate del Duce  
tra il popolo dell'Alto Adige*



DA BOLZANO AL BRENNERO FINO AGLI ULTIMI CENTRI DI FRONTIERA, GIOVANI E ANZIANI SI STRINGONO CON FERVIDO SLANCIO INTORNO AL CAPO DEL GOVERNO



DI VILLAGGIO IN VILLAGGIO LUNGO LA CELERE CORSA DELLA MACCHINA DEL DUCE IL POPOLO ACCORRE FESTANTE PER ACCLAMARE IL CONDOTTIERO E GRIDARGLI LA SUA FEDE



OPERE DEL REGIME IN ERITREA: UN PONTE IN COSTRUZIONE SUL GHINDA CHE SARA' CONDOTTO A TERMINE FRA POCCHI GIORNI



LE BALENE FANNO I BAGNI DI SOLE. Una curiosa istantanea presa sulla costa di South Wellfleet, nel Massachusetts, sulla quale si sono arenate una sessantina di balene di varia grandezza: fra i cinque e i dieci metri l'una.



UNA GRANDE ARTERIA CONDOTTA A TERMINE IN QUESTE SETTIMANE IN ERITREA



PRIMI MODELLI PER L'AUTUNNO



LA NUOVA FACCIATA DEL TEATRO COMUNALE DI BOLOGNA







# LA STAMPA

## ULTIME NOTIZIE

(Der Voelkischer Beobachter).

**La Germania e le Colonie**  
Il Voelklacher Beobachter ha un'importante nota di evidente ispirazione antifascista sulle «colonie» della Germania, intitolata «La Germania ha bisogno di spazio per respirare».  
La nota, comincia col rilevare

ROPOLO DEL BELGIO approfondata per metà nelle acque del  
dopo il tragico incidente di MARMACI.

due gravi deliranti alla strada e sono stati portati in un'ambulanza in prossimità di San Martino, poi alla guardia di zona Enrico Fumagalli ha inventato una storia: «I due braccati erano maschi di anni 45, di Pavia e si quadravano per la proprietà di Piazza del Campo, gliel'ho girato io, e alla sera del 26 ho inventato il ciellista Gianni Tassoni, che ha ripetuto la frase: «Prato è un paese dove si può uccidere in condizioni allettanti».

Il padre, il fratello, in sorella e parenti tutti ne danno il triste addio: l'ultimo saluto, quando intervengono ai funerali che avranno luogo oggi 31 corr., alle ore 16,30, da via Mazzini, 12. Pompe Funerarie Genoa - Tel. 66-0118